

Barème applicable aux automobiles pour 2010

Puissance administrative	jusqu'à 5 000 km	de 5 001 à 20 000 km	au-delà de 20 000 km
3 cv	$d \times 0,405$	$(d \times 0,242) + 818$	$d \times 0,283$
4 cv	$d \times 0,487$	$(d \times 0,274) + 1.063$	$d \times 0,327$
5 cv	$d \times 0,536$	$(d \times 0,300) + 1.180$	$d \times 0,359$
6 cv	$d \times 0,561$	$(d \times 0,316) + 1.223$	$d \times 0,377$
7 cv	$d \times 0,587$	$(d \times 0,332) + 1.278$	$d \times 0,396$
8 cv	$d \times 0,619$	$(d \times 0,352) + 1.338$	$d \times 0,419$
9 cv	$d \times 0,635$	$(d \times 0,368) + 1.338$	$d \times 0,435$
10 cv	$d \times 0,668$	$(d \times 0,391) + 1.383$	$d \times 0,460$
11 cv	$d \times 0,681$	$(d \times 0,410) + 1.358$	$d \times 0,478$
12 cv	$d \times 0,717$	$(d \times 0,426) + 1.458$	$d \times 0,499$
au-delà de 13 cv	$d \times 0,729$	$(d \times 0,444) + 1.423$	$d \times 0,515$

**Barème applicable aux cyclomoteurs, vélomoteurs et scooters
d'une cylindrée inférieure à 50 cm³**

Puissance administrative	jusqu'à 2 000 km	de 2 001 à 5 000 km	au-delà de 5 000 km
jusqu'à 50 cm ³	$d \times 0,266$	$(d \times 0,063) + 406$	$d \times 0,144$

**Barème applicable aux motos et scooters
d'une cylindrée supérieure à 50 cm³**

Puissance administrative	jusqu'à 3 000 km	de 3 001 à 6 000 km	au-delà de 6 000 km
1 ou 2 cv	$d \times 0,333$	$(d \times 0,083) + 750$	$d \times 0,208$
3, 4 ou 5 cv	$d \times 0,395$	$(d \times 0,069) + 978$	$d \times 0,232$
plus de 5 cv	$d \times 0,511$	$(d \times 0,067) + 1.332$	$d \times 0,289$